

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ 22/2019 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ****Αριθ. Απόφασης: 407/2019****ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΘΕΜΑΤΟΣ****«Τροποποίηση της μελέτης του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια»**

ΑΔΑ:ΩΨΙ5ΩΨΑ-ΜΡΩ

Στην Άρτα σήμερα την εικοστή πρώτη (21η) του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε έκτακτη δημόσια συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου στο Δημοτικό κατάστημα, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 23148/17-10-2019 πρόσκληση του προέδρου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις διατάξεις των άρθρων 72 και 74 του Ν.4555/18 133-19.07.2018)

Παρόντος του κ. Δημάρχου Χρήστου Τσιρογιάννη, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών παρευρέθησαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι :

**Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι**

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Σιαφάκας Χριστόφορος               | 18. Παπαλέξης Ιωάννης                     |
| 2. Πανέτας Γεώργιος                   | 19. Βασιλάκη-Μητρογεώργου Βικτωρία (Βίκυ) |
| 3. Κωλέτσος Παντελής                  | 20. Αγγέλης Χρήστος                       |
| 4. Χαρακλιάς Κωνσταντίνος             | 21. Σπάκα Χριστίνα                        |
| 5. Τράμπας Κωνσταντίνος               | 22. Σκανδάλης Ευάγγελος                   |
| 6. Χρηστούλης Σωτήριος                | 23. Τσαρακλημάνης Σπύρος                  |
| 7. Ευαγγέλου Δημήτριος                | 24. Μπαλάγκας Γεώργιος                    |
| 8. Κοτσαρίνης Μιχαήλ                  | 25. Μάρος Κωνσταντίνος                    |
| 9. Γαλάνης Παναγιώτης                 | 26. Νταλάκας Δημήτριος                    |
| 10. Λιόντος Νικόλαος                  | 27. Κοσμάς Ηλίας                          |
| 11. Μπουκουβάλας Γεώργιος             | 28. Καλλώνης Ευστράτιος                   |
| 12. Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη (Τζένη) | 29. Ζιώβας Βησσαρίων                      |
| 13. Γιώτης Χρήστος                    | 30. Κίτσσαντά Ευαγγελίτσα                 |
| 14. Μιχάλης Αθανάσιος                 | 31. Παπακίτσος Στέφανος                   |
| 15. Βασιλάκης Σωτήριος                |   |
| 16. Πλατσούκας Απόστολος              |   |
| 17. Χουλιάρα Χαρίκλεια                |   |

**Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι : 1) Σφήκας Δημήτριος 2) Καραγεώργος Γεώργιος**

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων Βίγλας Γαβριάς Γριμπόβου Καλαμιάς Καλογερικού Καμπής Λωστακίων Πολυδρόσου και Στρογγυλής οι υπόλοιποι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων δεν παραβρέθηκαν αν και νόμιμα κλήθηκαν.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Κων/νος Ζέρβας και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεόδωρος Ντέμσιας για την τήρηση των πρακτικών.

Παραβρέθηκαν επίσης ο Πρόεδρος και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου εργαζομένων του Δήμου Αρταίων.

Ομόφωνα το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε ψήφισμα κατά της ιδιωτικοποίησης του Ζαπείου Μεγάρου.

Κατατέθηκαν και εγκρίθηκαν ομόφωνα από το Δημ. Συμβούλιο, τρία (3) ψηφίσματα κατά του άρθρου 179 του «Αναπτυξιακού Νομοσχεδίου» από το σωματείο εργαζομένων στο Δήμο από την παράταξη, Δημοτική Αναγέννηση και από την παράταξη, Ριζοσπαστική Δημοτική Αλλαγή.

Ομόφωνα το Συμβούλιο αποφάσισε για τη συζήτηση ενός (1) εκτάκτου θέματος.

Ο κ. Παπακίτσος αποχώρησε μετά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> Τακτικού θέματος.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 10ο τακτικό θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Τροποποίηση της μελέτης του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια**» έδωσε το λόγο στον κ Δήμαρχο ο οποίος παίρνοντας το λόγο έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την εισήγηση της Δ/ΝΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΛΗΡ/ΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡ/ΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Εισηγούμαστε την τροποποίηση του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια που εγκρίθηκε με την αριθμ. 12/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ως προς τα παρακάτω. Στο κεφάλαιο «4.2.8. Αντικατάσταση παλαιών δημοτικών οχημάτων με καινούρια αποδοτικότερα μηχανήματα» προτείνεται η παρακάτω τροποποίηση. Να συμπληρωθεί το κεφάλαιο ως εξής «Προτείνεται η αντικατάσταση είκοσι (20) οχημάτων του στόλου με πιο σύγχρονα μοντέλα, ως ακολούθως

- επτά (7) απορριμματοφόρων, μιας (1) υδροφόρας, ενός (1) καδοπλυντηρίου, ενός (1) φορτωτή –εκσκαφέα, δυο (2) μικρά οχήματα τύπου piazzio για τη συλλογή των απορριμμάτων, ενός (1) σαρώθρου, ενός (1) βυτίου – αποφρακτικού λυμάτων και τριών (3) φορτηγών τα οποία χρησιμοποιούν ως καύσιμο πετρέλαιο

- μιας (1) μηχανής πρασίνου και δυο (2) φορτηγών 4X4, τα οποία χρησιμοποιούν ως καύσιμο βενζίνη.

Στο τέλος της πρώτης σελίδας του κεφαλαίου προστίθεται η παράγραφος: «Τα προς αντικατάσταση απορριμματοφόρα δύναται να αντικατασταθούν όχι δεσμευτικά με τον ίδιο αριθμό και με την ίδια χωρητικότητα απορριμματοφόρα, ωστόσο το σύνολο της χωρητικότητας των προς αντικατάσταση απορριμματοφόρων θα είναι ίδια με το σύνολο της χωρητικότητας των νέων απορριμματοφόρων. Επίσης δεν είναι δεσμευτική η αντικατάσταση οχημάτων με ακριβώς με τα ίδια οχήματα και δύναται να υπάρχουν μικρές διαφοροποιήσεις ανάλογα με τις ανάγκες των υπηρεσιών, ώστε να καλύπτονται επαρκώς. »

Επίσης τροποποιείται ο προϋπολογισμός που αντιστοιχεί στο εν λόγω κεφάλαιο από 950.000,00 € σε 2.560.000,00 € με ταυτόχρονη τροποποίηση της ανάλυσης του κόστους ανά όχημα καθώς οι αρχικά αναφερόμενες τιμές ανά όχημα δεν ανταποκρίνονται στην προσφορά της αγοράς ως εξής:

“Το συνολικό κόστος της αγοράς των νέων οχημάτων ανέρχεται στα 2.560.000,00 € και προκύπτει ως ακολούθως:

- Κόστος απορριμματοφόρου 150.000,00 €
- Κόστος φορτηγού 120.000,00 €
- Κόστος μηχανής πρασίνου και φορτηγού 4X4 30.000,00 €
- Κόστος υδροφόρας 150.000,00 €
- Κόστος καδοπλυντηρίου 100.000,00 €
- Κόστος μικρού οχήματος (ενδεικτικού τύπου piazzio) 80.000,00 €
- Κόστος φορτωτή-εκσκαφέα 130.000,00 €
- Κόστος σαρώθρου 120.000,00 €
- Κόστος βυτίου-αποφρακτικού λυμάτων 400.000,00 €»

Τέλος τροποποιείται στη μελέτη όπου γίνεται αναφορά στο θέμα της αντικατάστασης των οχημάτων και αναπροσαρμόζονται ανάλογα οι τιμές.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του ΔΚΚ 3463/2006, του Ν.3852/10 και του Ν 4555/2019 την εισήγηση της Δ/νσης Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Περ/κών Πολιτικών και γενομένης ψηφοφορίας κατά την οποία οι κ.κ. Καλλώνης και Ζιώβας και η κα Κιτσάντα ψήφισαν παρών

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Α) Την τροποποίηση του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια που εγκρίθηκε με την αριθμ. 12/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ως προς τα παρακάτω. Στο κεφάλαιο «4.2.8. Αντικατάσταση παλαιών δημοτικών οχημάτων με καινούρια αποδοτικότερα μηχανήματα» συμπληρώνεται το κεφάλαιο ως εξής «Προτείνεται η αντικατάσταση είκοσι (20) οχημάτων του στόλου με πιο σύγχρονα μοντέλα, ως ακολούθως

- επτά (7) απορριμματοφόρων, μιας (1) υδροφόρας, ενός (1) καδοπλυντηρίου, ενός (1) φορτωτή –εκσκαφέα, δυο (2) μικρά οχήματα τύπου riazio για τη συλλογή των απορριμμάτων, ενός (1) σαρώθρου, ενός (1) βυτίου – αποφρακτικού λυμάτων και τριών (3) φορτηγών τα οποία χρησιμοποιούν ως καύσιμο πετρέλαιο
- μιας (1) μηχανής πρασίνου και δυο (2) φορτηγών 4X4, τα οποία χρησιμοποιούν ως καύσιμο βενζίνη.»

Β) Στο τέλος της πρώτης σελίδας του κεφαλαίου προστίθεται η παράγραφος: «Τα προς αντικατάσταση απορριμματοφόρα δύναται να αντικατασταθούν όχι δεσμευτικά με τον ίδιο αριθμό και με την ίδια χωρητικότητα απορριμματοφόρα, ωστόσο το σύνολο της χωρητικότητας των προς αντικατάσταση απορριμματοφόρων θα είναι ίδια με το σύνολο της χωρητικότητας των νέων απορριμματοφόρων. Επίσης δεν είναι δεσμευτική η αντικατάσταση οχημάτων με ακριβώς με τα ίδια οχήματα και δύναται να υπάρχουν μικρές διαφοροποιήσεις ανάλογα με τις ανάγκες των υπηρεσιών, ώστε να καλύπτονται επαρκώς. »

Γ) Τροποποιείται ο προϋπολογισμός που αντιστοιχεί στο εν λόγω κεφάλαιο από 950.000,00 € σε 2.560.000,00 € με ταυτόχρονη τροποποίηση της ανάλυσης του κόστους ανά όχημα καθώς οι αρχικά αναφερόμενες τιμές ανά όχημα δεν ανταποκρίνονται στην προσφορά της αγοράς ως εξής: “Το συνολικό κόστος της αγοράς των νέων οχημάτων ανέρχεται στα 2.560.000,00 € και προκύπτει ως ακολούθως:

- Κόστος απορριμματοφόρου 150.000,00 €
- Κόστος φορτηγού 120.000,00 €
- Κόστος μηχανής πρασίνου και φορτηγού 4X4 30.000,00 €
- Κόστος υδροφόρας 150.000,00 €
- Κόστος καδοπλυντηρίου 100.000,00 €
- Κόστος μικρού οχήματος (ενδεικτικού τύπου riazio) 80.000,00 €
- Κόστος φορτωτή-εκσκαφέα 130.000,00 €
- Κόστος σαρώθρου 120.000,00 €
- Κόστος βυτίου-αποφρακτικού λυμάτων 400.000,00 €»

Δ) Τέλος τροποποιείται στη μελέτη όπου γίνεται αναφορά στο θέμα της αντικατάστασης των οχημάτων και αναπροσαρμόζονται οι τιμές.

Εξουσιοδοτεί τον κ.Δήμαρχο για τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειες.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αριθ. 407/2019**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΑΜΠΑΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Άρτα αυθημερόν  
Ο Υπεύθυνος Γραφείου

Θόδωρος Ντέμσις